

FICHE NAVETTE n° 2011/01

Conseil de Quartier de Bellecour Cordeliers

Avis

Question

Proposition

Bureau.....date :

Commission Voirie Déplacements Urbains date: 07/12/2010

Thème

La Commission prend acte de la présentation par le Sytral, le 1er décembre 2010 en Mairie du 2e du projet **Atobus** de restructuration des lignes de bus à l'horizon de septembre 2011, et l'en remercie. Très vigilante sur la qualité des relations entre les pôles Cordeliers et Part-Dieu, elle constate que le descriptif des lignes ne présente pas d'amélioration notable, et sera attentive à l'examen des horaires et des fréquences.

S'agissant du trajet de la ligne 99 tel qu'il figure sur le plan présenté, la Commission s'étonne de l'absence d'arrêt à hauteur du Pont Wilson, côté Presqu'île, et demande sa création.

Date de réception au service Affaires décentralisées 04/01/2011 (mail; courrier)
Validation par le président du CQ: 06/01/2011.....

Traitement de la demande

Transmission de la demande à: SYTRAL

le: 6 janvier 2011

Suite donnée:

La ligne 99 s'arrête provisoirement devant Planet Saturn (6 place des Cordeliers). Il est prévu pour septembre 2011 un arrêt quai Jules Courmont devant l'Hôtel Dieu.

Retour Suite donnée au Président et/ou au Vice-Président le : 18/02/2011

FICHE NAVETTE n°2011/02

Conseil de Quartier de Bellecour Cordeliers

Avis

Question

Proposition

Bureau.....date :.....

Commission Voirie Déplacements Urbains date: 07/12/2010

Thème

Aménagement de la voirie des rues Confort et Girin :

La Commission prend acte de la présentation par la Mairie d'Arrondissement du projet d'aménagement, dont les travaux ont débuté rue Girin.

Il semble que des inquiétudes demeurent parmi les riverains sur la dangerosité du contact possible entre des piétons sortant des immeubles, notamment les enfants, et les véhicules, en particulier côté nord où le «trottoir» est réduit à quelques dizaines de centimètres. Pourquoi ne pas envisager dès lors le classement en «zone de rencontre», avec la limitation à 20 km/h afférente ?

Date de réception au service Affaires décentralisées 04/01/2011 (mail; courrier)

Validation par le président du CQ: 06/01/2011.....

Traitement de la demande

Transmission de la demande à: Direction de la voirie du Grand Lyon et à la Direction des déplacements urbains de la Ville de Lyon

le: 6 janvier 2011

Suite donnée:

Actuellement la rue Girin et la rue Confort sont des rues piétonnes bornées. Ces travaux ont pour but de redonner à ces 2 rues une vraie configuration piétonne. Il est prévu de poser des bornettes le long des dalles. L'accès des riverains est possible avec une carte magnétique que l'on peut obtenir à la Mairie du 2. L'accès aux livraisons est autorisé le matin. Il a été demandé de mettre la borne en position haute 24h sur 24 pour réduire l'accès des véhicules. Enfin, il ne peut pas y avoir de zone de rencontre dans une zone piétonne.

Retour Suite donnée au Président et/ou au Vice-Président le : 18/02/2011

FICHE NAVETTE n°2011/03

Conseil de Quartier de Bellecour Cordeliers

Avis

Question

Proposition

Bureau.....date :.....

Commission Voirie Déplacements Urbains date: 07/12/2010

Thème

La Commission a été informée d'une intervention des parents d'élèves du collège Ampère, lors du Conseil d'Administration du 22/11/2010, sur la sécurité des élèves traversant la rue de la République (niveau rue Neuve). Les représentants des parents d'élèves devraient rencontrer la Mairie du 2e. Le statut "intermédiaire" du Nord de la rue de la République, pas vraiment piétonne, pas vraiment automobile, conduit véhicules (y compris autorisés) et deux-roues à y rouler à vive allure, alors qu'il n'y a pas de passages piétons protégés.

La Commission alerte la Mairie sur cette situation qui semble se dégrader.

Date de réception au service Affaires décentralisées 04/01/2011 (mail; courrier)

Validation par le président du CQ: 06/01/2011.....

Traitement de la demande

Transmission de la demande à: Direction des déplacements urbains de la ville de Lyon
le: 6 janvier 2011

Suite donnée:

Suite à un grand nombre de dysfonctionnements signalés à plusieurs reprises (circulation voitures et motos, camions de livraison en double file), la mairie d'arrondissement a demandé à la Direction des déplacements urbains de renforcer la réglementation de la partie nord de la rue de la République. Une réunion sur place a eu lieu en 2009 avec les élus des 1^{er} et 2^{ème} arrondissements en charge des déplacements et les techniciens des deux arrondissements.

Etant donné qu'il s'agit de collégiens, il est important que le collège et le conseil général interpellent la ville de Lyon à ce sujet (cf CICA du 5 novembre 2010).

Retour suite donnée au Président et/ou au Vice-Président le : 18/02/2011

FICHE NAVETTE n° 2011/04

Conseil de Quartier de Bellecour Cordeliers

Avis

Question

Proposition

Bureau.....date :

Commission Voirie Déplacements Urbains date: 07/12/2010

Thème

Le carrefour rue Mercière-rue Dubois est fréquemment l'objet d'un stationnement sauvage sur les passages piétons, en particulier à l'angle nord-ouest (photo jointe). Les blocs de pierre ne suffisent pas à dissuader les véhicules.

La Commission propose que soit étudiée l'installation judicieuse de potelets pour empêcher ce stationnement.

Date de réception au service Affaires décentralisées 04/01/2011 (mail; courrier)

Validation par le président du CQ: 06/01/2011.....

Traitement de la demande

Transmission de la demande à: Direction de la Voirie du Grand Lyon

le: 6 janvier 2011

Avis de la mairie d'arrondissement:

L'étanchéité du parking situé en sous sol est à quelques centimètres sous cet espace. L'avancée du trottoir et la pose de bornes n'ont pu être réalisées car ils endommageraient cette étanchéité.

Il est prévu de repositionner les cadettes et de les coller.

Il sera demandé à la police municipale de verbaliser le stationnement sauvage sur ce carrefour.

Retour Suite donnée au Président et/ou au Vice-Président le : 18/02/2011

