

FICHE NAVETTE n°2010/18

Conseil de Quartier

- Avis
 Questions
 Proposition

Bureaudate : 2/12/2010

Commissiondate :

Thème

Modification du carrefour : CHOULANS, KITCHENER, Quai FULCHIRON

A la sortie du tunnel sous Fourvière, pour rejoindre le quartier d'AINAY (mairie du 2^{ème} arrdt par exemple), il n'y a 3 possibilités toutes longues, polluantes et qui viennent grossir des axes de circulation déjà très saturés :

- 1- Sur autoroute : sortie Vieux Lyon, quai Fulchiron, pont Bonaparte, Quai Tilsitt puis Ainay
- 2- Sur autoroute : sortie Perrache (après le centre d'échanges), quai Perrache, prisons, cours Suchet, cours Charlemagne au pied de l'escalator de la gare, passage dans la voûte ouest, cours de Verdun-Gensoul puis Ainay
- 3- Sur autoroute : sortie Lyon centre (après centre d'échange), quai Gailleton, place Gailleton, rue St Hélène puis Ainay

Une autre solution, plus rapide, directe, moins encombrée consisterait à :

Sur autoroute : sortie Vieux Lyon, en bas tourner à droite prendre le pont Kitchener, quai Rambaud, cours de Verdun-Rambaud, puis rejoindre le milieu de la voûte ouest (pied de l'hôtel Perrache, cours de Verdun-Gensoul puis Ainay

Pour cela il suffirait d'aménager :

- 1- soit un raccord entre la descente de Choulans (qui permet de traverser le pont Kitchener) et la descente de sortie Vieux Lyon (qui elle mène sur le quai Fulchiron). Les 2 descentes sont actuellement séparées par 2 lignes blanches continues donc infranchissables !
- 2- soit de modifier le carrefour des feux (Choulans, Kitchener, Fulchiron) en bas des 2 descentes, en créant en bas de la descente Vieux Lyon avant le feu, une 3^{ème} voie (elle existe actuellement, mais barrée de raies blanches au sol, et non utilisée !), qui permettrait après une nouvelle programmation judicieuse des feux, de tourner à droite et donc de traverser le pont Kitchener.

Pouvez vous nous donner un avis sur ce projet qui réduirait le temps, la longueur des trajets, désencombrerait des rues déjà saturées, diminuerait la pollution, et pouvez-vous nous dire comment il pourrait se réaliser dans l'intérêt de tout un quartier.

Date de réception au service Affaires décentralisées (mail ; courrier) 2 décembre 2010

Validation par le président du CQ : 10 décembre 2010

Traitement de la demande

Avis de la mairie d'Arrondissement :

Cette proposition maintes fois évoquée par la Mairie du 2^{ème} arrondissement n'a toujours pas reçu de réponse tout comme la demande de jonction directe quai Rambaud-rue Vaubecour. De la même façon qu'il a été permis au flux des automobilistes venant du quai Rambaud de tourner à gauche sur le pont Kitchener et d'accéder plus rapidement au 5^{ème} arrondissement (Choulans/Fulchiron), il devrait être possible de trouver une solution à cette demande tout en sachant que la gestion du carrefour est très complexe notamment en raison de la sortie de gare routière.

Transmission de la demande à : Gérard CLAISSE, Adjoint au Maire en charge de la démocratie participative et des relations avec les usagers et Jeanne d'ANGLEJAN, conseillère municipale du 2^{ème} en charge des déplacements et de la tranquillité publique, copie Marie-Hélène NOUGAREDE, référente Démocratie Participative de la Ville de Lyon

le : 24/12/2010

Retour avis Maire d'arrondissement au Président et/ou au Vice-Président le : 24/12/2010

Suite donnée :

Retour Suite donnée au Président et/ou au Vice-Président le :