

Conseil de quartier Perrache-Confluent

CONSEIL DE QUARTIER

Compte rendu de la réunion du 30 novembre 2010

Présents : Richard Elmalan, Halima Kessous, Suzanne et Henri Kuntz, Jean-Pierre Layalle, Gerard Linard, Serge Thenon, Paul Raveaud, Martine Roché

Excusés : Sophie Baroulier, Jean Bret, Nathalie Meunier, Nadège Laye, Noël Bloyon, Abdelaziz Boumediene, Michel Jouard, Edith Raveaud, Nathalie Meunier, Claire Pagnon, William Pradel, Hélène Faussat

De nombreuses personnes excusées, compte tenu des importantes chutes de neige !

A l'ordre du jour de cette réunion : les difficultés de déplacement et les pistes de progrès possibles.

Principaux problèmes constatés :

Transports en commun :

- Manque de régularité du T1, fréquences nettement insuffisantes à certaines heures de la journée, et affichage souvent fantaisiste !
- La correspondance dans le sud – nord entre le T1 et le métro relève du « parcours du combattant ». De plus il y a une très mauvaise signalétique !

Passage des voutes :

- Beaucoup de véhicules empruntent le cours charlemagne et la voute ouest pour éviter les bouchons de l'autoroute ! Peut-on avoir des données sur cette question ? Existe-t-il des données sur les différents flux de véhicules aux différents endroits de notre quartier ? Quai Perrache ? Cours Charlemagne ? Voute Ouest ?

Question : y aura t'il des améliorations des déplacements avec Gerland en l'attente du prolongement du T1, prévu en 2014 ?

Propositions :

- Pourquoi pas une tarification pour la liaison ferroviaire entre la gare de Perrache et celle de Part Dieu ?
- Prévoir des extensions de Vélo'v à Confluence
- Prévoir des emplacements pour le stationnement des vélos particuliers

- Pistes cyclable : les pistes cyclables existantes sont très mal situées. Ne faut-il pas envisager de les implanter ailleurs ? Pourquoi pas le long des lignes de tramway ?

Projet à réaliser ce printemps : Une animation sur les modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle

Des modes et des moyens nouveaux de déplacement, alternatifs à la voiture individuelle, se développent. On citera le « vélo électrique », qui peut intéresser de très nombreuses personnes (usage aisé, pas de pénibilité), ainsi que les pratiques d'auto-partage, avec notamment « Autolib »

Nous proposons que le conseil de quartier prenne l'initiative d'une animation sur ces nouveaux modes pour les faire connaître et la propose aux autres acteurs du quartier, en particulier au CIL, à la SPLA ainsi qu'au Grand Lyon, à LPA, et.

Pour cette animation, nous pourrions nous adresser à des associations telles que « Pignon sur rue », contacter des démonstrateurs de vélo électrique...

Ce projet sera soumis au conseil de quartier lors de sa première réunion de l'année 2011.

Compte rendu du groupe de travail « déclassement de l'A 7 »

Le groupe de travail s'est réuni le 23 novembre. Michel Jouard a fait parvenir un compte rendu de cette réunion, présenté en annexe au présent compte rendu.

Questions sur les projets à moyen terme

Deux questions importantes :

- qu'en est-il des suites concrètes qui seront données au projet « Ruelle » ?
- où en sont les réflexions, les études, les projets, pour améliorer les relations entre l'ouest lyonnais et la presqu'île ?

Compte rendu effectué
par Serge Thenon et Paul Raveaud