

Conseil de quartier Perrache-Confluent

CONSEIL DE QUARTIER Commission transport

Compte rendu de la réunion du 24 Mai 2011

Présents : Michel Jouard, Noël Bloyon, Jean Paul Dumontier, Françoise Humbert, Jean – Noël Ressicaud, Helene Faussat, Rosalie Gueye.

Excusés : Paul Raveaud

Ordre du jour : commission transport

- Continuité du dossier A7
- Les transports en commun sur Perrache – Confluence constat.

Jean Noël Ressicaud rappelle que tous les membres présents dans une réunion du conseil de quartier doivent compléter la feuille de présence afin d'être cité sur le compte rendu.

Continuité du dossier A7: compte rendu des travaux de la commission et suites à donner.

Michel Jouard nous résume le travail réalisé à ce jour sur cette commission. Principalement il nous reste à mettre en page nos différents travaux afin de les présenter à la mairie.

La commission transport mise en place est officialisée par le bureau. Les membres de la précédente commission sont reconduits.

Plusieurs points seront à traiter :

- **Les transports en commun sur la surface Perrache – Confluence.** Le plan ATOUBUS a très peu d'impact sur le quartier. Il concerne les lignes N° 8 et N° 63, ces 2 lignes passant sur le même trajet côté Est du quartier. Qu'en est – il de la charge de voyageur du tram T1 ? Ne faudrait- il pas faire continuer le tram T2 jusqu'à Gerland ?
Proposition : ne pourrait-on pas mettre en place un Bus rapide CX afin de relier le quai Perrache au quai Gailleton dans les 2 sens Nord – Sud et Sud – Nord. L'objectif est bien d'ouvrir le quartier Perrache – Confluence vers le Nord.

- **Proposition d'un plan de déplacement local du quartier**, il semblerait qu'un plan de déplacement Inter Entreprise soit installé par l'entremise du Conseil Général et des Entreprises EIFFAGE et LE PROGRES.
- **Le Centre d'échange de Perrache** : quelle sera l'évolution de cette verrue ? Comment envisager une liaison Métro – Train plus sereine pour les usagers ?
- **Projet de Halte ferroviaire** : Le projet est – il viable ? Nos élus sont –ils en accord avec ce projet ?
- **Reste le problème de la circulation routière et des embouteillages** : 1/3 du personnel du conseil régional vient de l'Ouest de Lyon. Ne pourrait – on pas demander l'accès au pont Kitchener en direction du quai Rambaud à partir de la montée de Choulans, ainsi que l'accès à la place Gensoul jusqu'à la rue Vaubcour ?

Tout le monde n'est pas d'accord, à réfléchir.....



Un gros travail de recherche d'alternative aux transports routiers reste à faire : Co-voiturage, transport mode doux avec sécurisation des voies.

Questions diverses :

- La station de taxi place de l'Hippodrome est toujours en vigueur alors qu'il n'y a aucun taxi sur la place des Archives. Es t- ce normal ?

Calendriers :

Les dates des prochaines réunions sont à mettre au point avec Jean – Noël Ressicaud.